



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, 10 de maio de 2016.

NOTA TÉCNICA DOP Nº 050/2016

Marco contratual do VLT – Teste em fábrica – 3º lote

1. INTRODUÇÃO

Trata-se de nota técnica da análise do relatório elaborado pela Concessionária VLT Carioca S/A, referente ao Marco Contratual – Teste em fábrica – 3º lote - do Contrato CVL Nº 010008/2013, em regime de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada, de serviços de fornecimento e obras de implantação, operação e manutenção do sistema de transporte coletivo de passageiros, por meio de Veículos Leves Sobre Trilhos – VLT, referente ao Termo de Compromisso 0415.061-27/2013, do Programa Mobilidade Urbana e Trânsito.

2. ANÁLISE DOS DOCUMENTOS

A Concessionária do VLT Carioca S.A apresentou relatório comprobatório do Marco Contratual: Teste em fábrica – 3º lote. No relatório são apresentadas informações sobre os testes que foram executados na fábrica em Taubaté - SP.

Os testes aplicados foram realizados na fábrica de Taubaté com o seguinte escopo:

- ✓ Comissionamento das redes e da bateria;
- ✓ Freio de atrito;
- ✓ Fornecimento de energia auxiliar e tração;
- ✓ Preparação e desligamento seguro;
- ✓ Monitoramento da segurança do trem;
- ✓ Segurança de condução;
- ✓ Frenagem magnética;
- ✓ Sinalização externa;
- ✓ Iluminação;
- ✓ Portas;
- ✓ Monitoramento externo dos acessos;
- ✓ Sonorização;
- ✓ Lavador de para-brisas, limpador de para-brisas, descongelamento e ventilação;
- ✓ Conforto climático;
- ✓ Restauração de aderência;

Laes



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO


- ✓ Lubrificação;
- ✓ Informação visual;
- ✓ Controle remoto de agulha e prioridade do cruzamento;
- ✓ Monitoramento interno;
- ✓ Intercâmbio condutor PCC, SAO e validador;
- ✓ Rebocar-empurrar;
- ✓ Alimentação pelo solo;
- ✓ Central taquimétrica;
- ✓ Giro de roda e testes dinâmicos;
- ✓ Detecção de incêndio;
- ✓ Contagem de passageiros;
- ✓ Autonomia;

Todos os testes foram acompanhados e validados por representantes da Concessionária do VLT Carioca

3. CONCLUSÃO

Após análise do relatório e da declaração da Concessionária do VLT Carioca com anuência nos testes realizados, o marco contratual está comprovado e aceito.


Walber da Luz Correa
Supervisor de serviços e obras - CDURP


Luiz Carlos de Souza Lobo
Diretor de Operações - CDURP